

Gemeinde	Olten, Trimbach
----------	-----------------

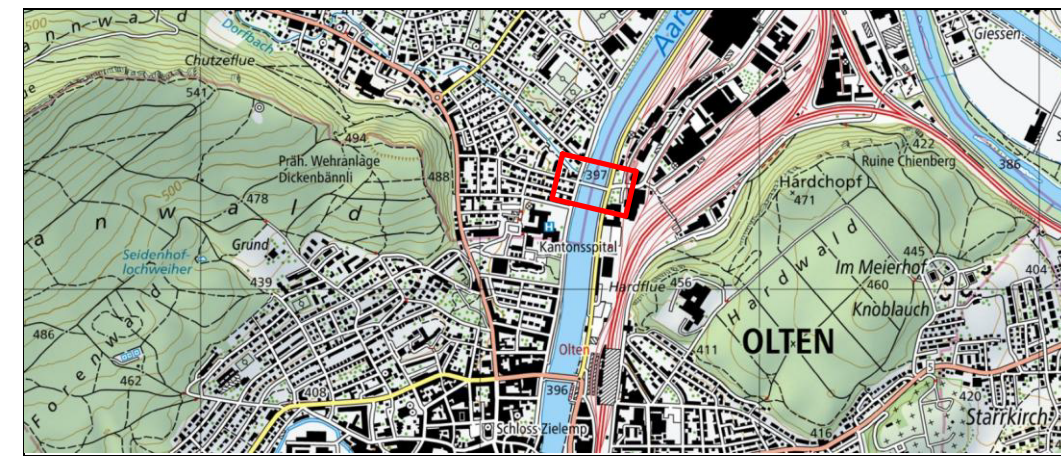
Strasse Gösgerstrasse, Quaistrasse

Abschnitt / Objekt Trimbacherbrücke, Objekt Nr. 2/10

Projekt	Instandsetzung / Ersatz
1.000	1.000
2.000	2.000
3.000	3.000
4.000	4.000
5.000	5.000
6.000	6.000
7.000	7.000
8.000	8.000
9.000	9.000
10.000	10.000
11.000	11.000
12.000	12.000
13.000	13.000
14.000	14.000
15.000	15.000
16.000	16.000
17.000	17.000
18.000	18.000
19.000	19.000
20.000	20.000
21.000	21.000
22.000	22.000
23.000	23.000
24.000	24.000
25.000	25.000
26.000	26.000
27.000	27.000
28.000	28.000
29.000	29.000
30.000	30.000
31.000	31.000
32.000	32.000
33.000	33.000
34.000	34.000
35.000	35.000
36.000	36.000
37.000	37.000
38.000	38.000
39.000	39.000
40.000	40.000
41.000	41.000
42.000	42.000
43.000	43.000
44.000	44.000
45.000	45.000
46.000	46.000
47.000	47.000
48.000	48.000
49.000	49.000
50.000	50.000
51.000	51.000
52.000	52.000
53.000	53.000
54.000	54.000
55.000	55.000
56.000	56.000
57.000	57.000
58.000	58.000
59.000	59.000
60.000	60.000
61.000	61.000
62.000	62.000
63.000	63.000
64.000	64.000
65.000	65.000
66.000	66.000
67.000	67.000
68.000	68.000
69.000	69.000
70.000	70.000
71.000	71.000
72.000	72.000
73.000	73.000
74.000	74.000
75.000	75.000
76.000	76.000
77.000	77.000
78.000	78.000
79.000	79.000
80.000	80.000
81.000	81.000
82.000	82.000
83.000	83.000
84.000	84.000
85.000	85.000
86.000	86.000
87.000	87.000
88.000	88.000
89.000	89.000
90.000	90.000
91.000	91.000
92.000	92.000
93.000	93.000
94.000	94.000
95.000	95.000
96.000	96.000
97.000	97.000
98.000	98.000
99.000	99.000
100.000	100.000

Projektphase	Bauprojekt	IT-Projekt
1. Projektziele und -anforderungen definieren	1. Projektziele und -anforderungen definieren	1. Projektziele und -anforderungen definieren
2. Projektorganisation und -struktur aufbauen	2. Projektorganisation und -struktur aufbauen	2. Projektorganisation und -struktur aufbauen
3. Projektbudget und -ressourcen planen	3. Projektbudget und -ressourcen planen	3. Projektbudget und -ressourcen planen
4. Projektplan und -zeitplan erstellen	4. Projektplan und -zeitplan erstellen	4. Projektplan und -zeitplan erstellen
5. Projektumsetzung und -überwachung	5. Projektumsetzung und -überwachung	5. Projektumsetzung und -überwachung
6. Projektabschluss und -bewertung	6. Projektabschluss und -bewertung	6. Projektabschluss und -bewertung

Inhalt **Bau- und Verkehrsphasenpläne - Bauphase 0**



Übersicht

					Dok.-Nr.			2.10_BP_013_1_TRB 585		
					Format			300 / 1150		
								Kürzel	Datum	
Achs.-Nr.					6010			Erstellt	GS	13.08.2026
Bezugspunkt (BP)					5+ 0 m bis + m			Geprüft	ER	13.08.2026
Achs.-Nr.								Freigabe	-	-
Bezugspunkt (BP)					+ m bis + m					
Objekt-Nr. KB					2/10			Revidiert Index A		
Projekt -Nr.					3TK.01516.P			Geprüft		
								Freigabe		
								-		

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

FÜRST | LAFFRANCHI

Bauphase 0 - Arbeiten (Dauer ca. 10 Wochen)

Im Rahmen der Vorbereitungen werden die Flächen um die Widerlager und bei den Verkehrsknoten vorbereitet. Die betroffenen Böschungen werden gehölzt und, soweit erforderlich, als Installationsflächen vorbereitet. Der Uferweg auf der Seite Olten wird im Baustellenbereich mit einem Schutztunnel versehen und während der gesamten Bauarbeiten aufrechterhalten. Anschliessend werden die Aushubarbeiten bei den Widerlagern und für die Erstellung der Widerlagerkanzeln ausgeführt. Danach erfolgen die Arbeiten für die Erstellung der natursteinverkleideten Stützmauer, welche bei den folgenden Arbeiten an der Trimbacher Brücke zusätzlichen Platz für Installationen, Lager und Umschlag bietet. Die Brüstungen werden jedoch erst später fertiggestellt.

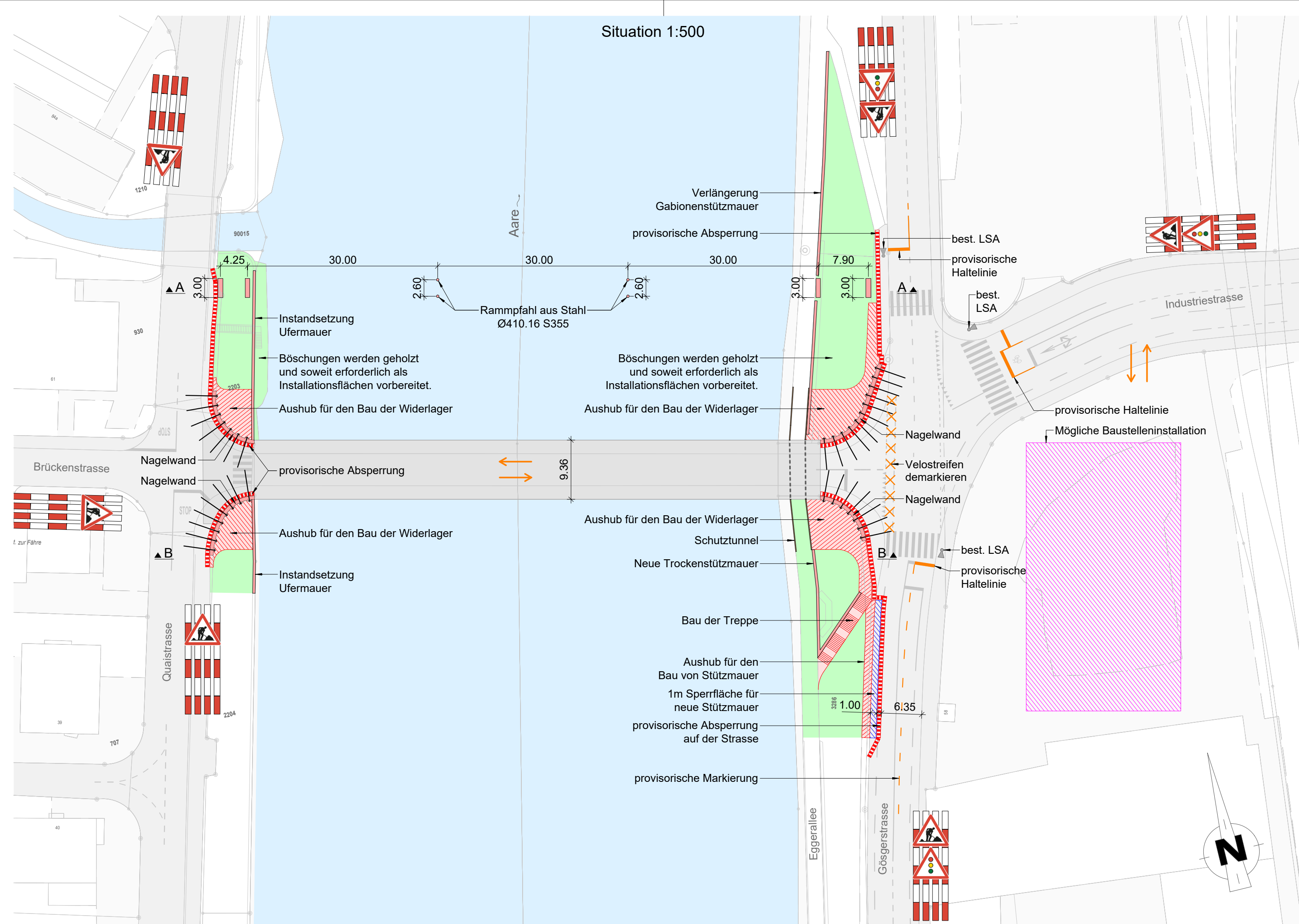
In dieser Phase sind die Umgebungsarbeiten für die Instandsetzung der Ufermauer auf der Seite Trimbach, der Zugangstreppe auf der Seite Trimbach, der neuen Treppe auf der Seite Olten und der neuen Elemente entlang der Eggerallee vorgesehen. In dieser Phase werden auch die Arbeiten für den Unterbau der provisorischen Langsamverkehrsbrücke ausgeführt.

Auf der Seite Olten sowie auf der Seite Trimbach werden auf Höhe der Gehwege provisorische Widerlager erstellt. Neben der Eggerallee wird auf der Böschung eine provisorische Wand aus Recyclingbeton betoniert, auf welcher anschliessend die provisorische Brücke erstellt wird.

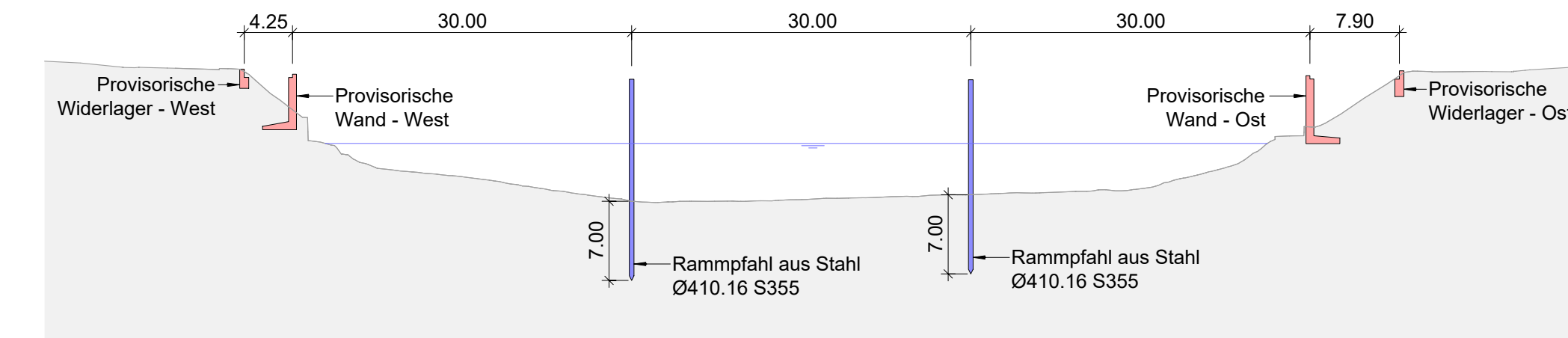
Ein ähnliches Vorgehen erfolgt auf der Seite Trimbach: Neben der Zugangstreppe wird hinter der bestehenden Ufermauer ein Aushub vorgenommen und dort ebenfalls eine provisorische Wand aus Recyclingbeton erstellt. In der Aare werden mithilfe speziell ausgerüsteter Pontons zwei Paare provisorischer Stahl-Rammpfähle eingerammt. Diese dienen dazu, die provisorische Langsamverkehrsbrücke zwischenzustützen und die Spannweite zwischen den beiden provisorischen Wänden an den Ufern auf drei Felder à 30 m zu reduzieren.

Bauphase 0 - Verkehrsführung

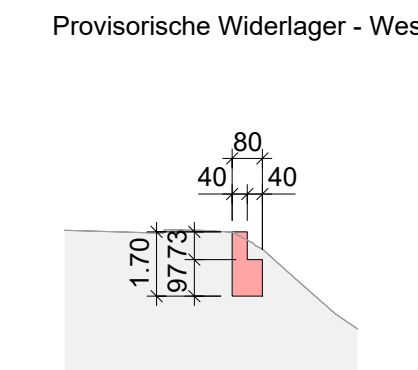
Während der Vorarbeiten der Bauphase 0 wird der Verkehr auf der Gösgerstrasse und der Quaistrasse über die Trimbacher Brücke sowie auf der Eggerallee grundsätzlich aufrechterhalten. Für einzelne Arbeiten sind zur Sicherheit der Verkehrsteilnehmer temporäre Einschränkungen auf der Trimbacher Brücke und der Eggerallee erforderlich. Dies gilt insbesondere für die Erstellung des Arbeitsgerüsts, des Provisoriums für den Langsamverkehr sowie für die Ausführung der Kunstbauten in der Umgebung.



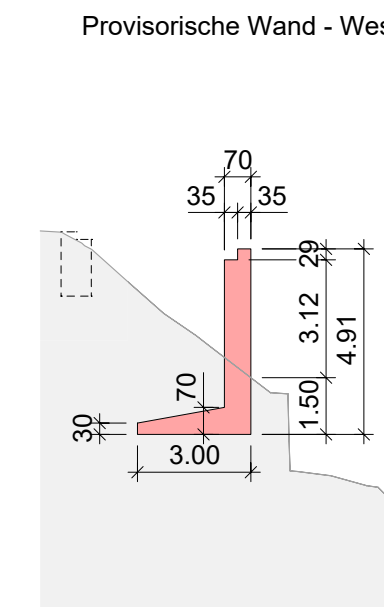
Schnitt A-A 1:500



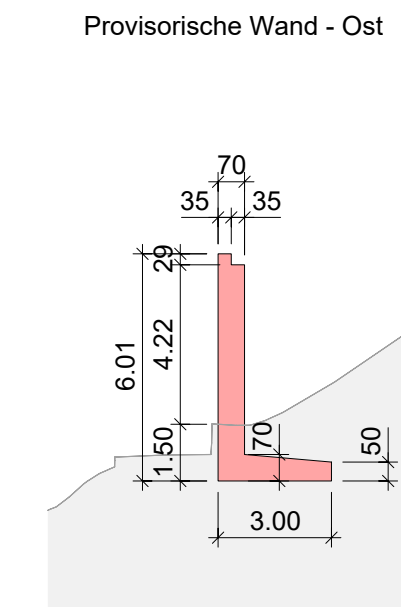
Schnitt 1:200



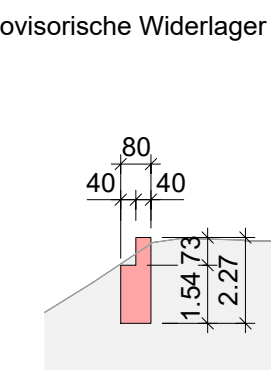
Schnitt 1:200



Schnitt 1:200



Schnitt 1:200



Schnitt B-B 1:500

